FIAT GRANDE PANDA



PREISE
AUSSTATTUNGEN
TECHNISCHE DATEN

SCAN ME

carwow
CAR OF THE YEAR AWARDS 2025
Auto-Vorfreude
FIAT GRANDE PANDA

reddot winner 2025
car design

DATENSTAND
01.10.2026

FIAT GRANDE PANDA

LISTENPREISE mit NoVA 2026



BENZIN

Version	Versionscode	Motor	Getriebe	Kraft-stoff	Abgas-Norm	Leistung kW (PS)	CO_2 g/km**	NoVA %**	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
POP	325.1HL.1.000	**1.2l T-Gen3**	**6-Gang Schaltgetriebe**	Benzin	E6e-bis	74 (100)	131	8%	15.697,67	**19.743,02**
ICON	325.1ML.1.000	**1.2l T-Gen3**	**6-Gang Schaltgetriebe**	Benzin	E6e-bis	74 (100)	129	8%	16.992,19	**21.400,00**
LA PRIMA	325.1SL.1.000	**1.2l T-Gen3**	**6-Gang Schaltgetriebe**	Benzin	E6e-bis	74 (100)	131	8%	19.186,05	**24.208,14**

HYBRID

Version	Versionscode	Motor	Getriebe	Kraft-stoff	Abgas-Norm	System-leistung kW (PS)	CO_2 g/km**	NoVA %**	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
POP	325.1HK.1.000	**Hybrid** [1)]	**Automatik**[2)]	Benzin	E6e-bis	81 (110) [3)]	116	5%	17.658,73	**21.723,41**
ICON	325.1MK.1.000	**Hybrid** [1)]	**Automatik**[2)]	Benzin	E6e-bis	81 (110) [3)]	115	5%	19.000,00	**23.400,00**
LA PRIMA	325.1SK.1.000	**Hybrid** [1)]	**Automatik**[2)]	Benzin	E6e-bis	81 (110) [3)]	117	5%	21.230,16	**26.187,70**

ELEKTRO

Version	Versionscode	Elektromotor Leistung kW (PS)	Verbrauch Basisausstattung WLTP* kombiniert kWh/100km	Batterie-kapazität kWh	Reichweite Basisausstattung WLTP* kombiniert Km	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
POP	313.1HE.1.000	83 (113)	16,8	44 (43,8 netto)	320	21.583,33	**25.900,-**
ICON	313.1ME.1.000	83 (113)	16,8	44 (43,8 netto)	320	22.833,33	**27.400,-**
LA PRIMA	313.1SE.1.000	83 (113)	16,8	44 (43,8 netto)	320	25.333,33	**30.400,-**

[1)] Mild-Hybrid Motor (T-Gen3). Der Verbrennungsmotor wird durch einen Elektromotor unterstützt. Die Aufladung der Batterie erfolgt über Rekuperation beim Verzögern des Fahrzeuges. Es ist keine externe Stromquelle erforderlich, um das Fahrzeug aufzuladen.

[2)] eDCT 6-Gang Doppelkupplungsautomatikgetriebe

[3)] Systemleistung bestehend aus einem 74 kW (100 PS) starken Verbrennungsmotor und einem 21 kW (28 PS) Elektromotor.

* Die angegebenen Werte zu Reichweite und Stromverbrauch basieren auf dem WLTP-Testverfahren. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund zahlreicher Faktoren wie persönlicher Fahrstil, Topographie, Außentemperatur, Verwendung von Heizung bzw. Klimaanlage, dem Ladestand der Batterie sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren.

** Die CO_2-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO_2- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO_2- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO_2- und Verbrauchswerte nicht den CO_2- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO_2- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO_2- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO_2-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 1.7.2021 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO_2-Wertes errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrags über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

FIAT GRANDE PANDA

LISTENPREISE mit NoVA 2027



BENZIN

Version	Versionscode	Motor	Getriebe	Kraft-stoff	Abgas-Norm	Leistung kW (PS)	CO_2 g/km**	NoVA %**	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
POP	325.1HL.1.000	**1.2l T-Gen3**	**6-Gang Schaltgetriebe**	Benzin	E6e-bis	74 (100)	131	9%	15.697,67	**19.900,-**
ICON	325.1ML.1.000	**1.2l T-Gen3**	**6-Gang Schaltgetriebe**	Benzin	E6e-bis	74 (100)	129	8%	16.992,19	**21.400,-**
LA PRIMA	325.1SL.1.000	**1.2l T-Gen3**	**6-Gang Schaltgetriebe**	Benzin	E6e-bis	74 (100)	131	9%	19.186,05	**24.400,-**

HYBRID

Version	Versionscode	Motor	Getriebe	Kraft-stoff	Abgas-Norm	System-leistung kW (PS)	CO_2 g/km**	NoVA %**	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
POP	325.1HK.1.000	**Hybrid** [1)]	**Automatik**[2)]	Benzin	E6e-bis	81 (110) [3)]	116	6%	17.658,73	**21.900,-**
ICON	325.1MK.1.000	**Hybrid** [1)]	**Automatik**[2)]	Benzin	E6e-bis	81 (110) [3)]	115	5%	19.000,00	**23.400,-**
LA PRIMA	325.1SK.1.000	**Hybrid** [1)]	**Automatik**[2)]	Benzin	E6e-bis	81 (110) [3)]	117	6%	21.230,16	**26.400,-**

ELEKTRO

Version	Versionscode	Elektromotor Leistung kW (PS)	Verbrauch Basisausstattung WLTP* kombiniert kWh/100km	Batterie-kapazität kWh	Reichweite Basisausstattung WLTP* kombiniert Km	Listenpreis netto in €	Listenpreis brutto in €
POP	313.1HE.1.000	83 (113)	16,8	44 (43,8 netto)	320	21.583,33	**25.900,-**
ICON	313.1ME.1.000	83 (113)	16,8	44 (43,8 netto)	320	22.833,33	**27.400,-**
LA PRIMA	313.1SE.1.000	83 (113)	16,8	44 (43,8 netto)	320	25.333,33	**30.400,-**

[1)] Mild-Hybrid Motor (T-Gen3). Der Verbrennungsmotor wird durch einen Elektromotor unterstützt. Die Aufladung der Batterie erfolgt über Rekuperation beim Verzögern des Fahrzeuges. Es ist keine externe Stromquelle erforderlich, um das Fahrzeug aufzuladen.

[2)] eDCT 6-Gang Doppelkupplungsautomatikgetriebe

[3)] Systemleistung bestehend aus einem 74 kW (100 PS) starken Verbrennungsmotor und einem 21 kW (28 PS) Elektromotor.

* Die angegebenen Werte zu Reichweite und Stromverbrauch basieren auf dem WLTP-Testverfahren. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund zahlreicher Faktoren wie persönlicher Fahrstil, Topographie, Außentemperatur, Verwendung von Heizung bzw. Klimaanlage, dem Ladestand der Batterie sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren.

** Die CO_2-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO_2- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO_2- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO_2- und Verbrauchswerte nicht den CO_2- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO_2- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO_2- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO_2-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 1.7.2021 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO_2-Wertes errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrags über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

FIAT GRANDE PANDA

SERIENAUSTATTUNG POP

EXTERIEUR

- 16“ Stahlfelgen, schwarz lackiert 205/60 R16 (D6J)
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Radlaufverkleidung in Schwarz
- Türgriffe in Schwarz

INFOTAINMENT

- 10“ Digitales Cockpit
- FIAT Smart Audio
  - Smartphone Station mit universeller Halterung
  - Radio- und Telefonfunktion über FIAT-App
  - Multifunktionstasten am Lenkrad für Smartphone-Steuerung
  - Bluetooth Freisprecheinrichtung
  - USB-C Ladeanschluss vorne (3A)
  - 2 Lautsprecher vorne

INTERIEUR

- 12V Anschluss vorne
- Armaturenbrett im Lingotto Design mit Ablagefach auf der Beifahrerseite
- Fahrersitz höhenverstellbar (bei Hybrid)
- Luftauslässe im Monoblock-Pixeldesign mit gelben Akzenten
- Mittelkonsole in Glanzschwarz mit gelben Akzenten
- Monoblock-Rücksitzbank umlegbar
- Polsterung „Basic“ in Blau / Schwarz mit gelben Nähten
- Türverkleidung in Blau mit eingeprägtem FIAT-Schriftzug

SICHERHEIT

- 6 Airbags (Beifahrerairbag deaktivierbar)
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Berganfahrassistent (Hill Holder)
- E-Call: Automatischer Notruf & Pannenhilfe
- Integrierte Kopfstützen vorne
- ISOFIX Kindersitzbefestigung hinten (Außensitzplätze)
- Lenkrad vertikal und axial einstellbar
- Aufmerksamkeitswarner für den Fahrer
- Parkbremse
  - elektrisch bei Hybrid und Elektro
  - manuell bei Benzin
- Parksensoren hinten
- Spurhalteassistent
- TPMS – Reifendruckkontrollsystem (indirekt)
- Verkehrszeichenerkennung

TECHNIK

- 1x Schlüssel mit Funkfernbedienung + 1x mechanischer Schlüssel
- Außenspiegel manuell verstellbar
- Dämmerungssensor
- Elektrische Fensterheber vorne
- Heckscheibenwischer
- Manuelle Klimaanlage
- Start & Stopp Funktion deaktivierbar (bei Benzin)
- Telematik Box
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

<u>Bei Elektro Version</u>

- Ladekabel Mode 3 (Anschluss für Wallbox)



FIAT GRANDE PANDA

SERIENAUSTATTUNG ICON

zusätzlich/abweichend zu Ausstattung POP

EXTERIEUR

- 16“ Stahlfelgen mit Radzierblenden „Aero“ 205/60 R16 (D6J + D63)
- Außenspiegelgehäuse in Glanzschwarz mit LED-Blinker
- Heckspoiler in Glanzschwarz
- Pixeldesign LED Scheinwerfer vorne
- Pixeldesign LED Heckleuchten
- Türgriffe in Glanzschwarz

INFOTAINMENT

- 10,25“ Infotainmentsystem mit kabellosem Smartphone Mirroring, DAB+ und Sprachsteuerung
- 2 USB-C Anschlüsse vorne
- 4 Lautsprecher und 2 Hochtöner

INTERIEUR

SICHERHEIT

- 3 Kopfstützen hinten (höhenverstellbar)
- Fernlichtassistent
- Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer

TECHNIK

- Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt
- Elektrische Fensterheber hinten
- Windschutzscheibe mit verstärkter Schalldämmung









FIAT GRANDE PANDA

SERIENAUSTATTUNG LA PRIMA

zusätzlich/abweichend zu Ausstattung ICON

EXTERIEUR

- 17“ Leichtmetallräder Bicolore 205/55 R17 (KLK)
- Abgedunkelte Seitenscheiben
- B und C-Säule in Glanzschwarz
- Dachreling in Silber
- Stoßfänger mit optischem Unterfahrschutz in Silber

INFOTAINMENT

- 2 USB-C Anschlüsse hinten
- Integriertes Navigationssystem
- Kabellose Smartphone-Ladestation (bei Hybrid und Elektro)

INTERIEUR

- Armaturenbrett im Bambusstabdesign aus echten Bambusfasern mit integriertem zweiten Handschuhfach
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Fahrersitz höhenverstellbar (bei Hybrid serienmäßig ab Pop Ausstattung)
- LED-Innenraumleuchten
- Lenkrad mit hochwertigem Soft-Touch-Bezug
- Mittelarmlehne vorne (bei Hybrid und Elektro)
- Polsterung „La Prima“ in Bicolore Blau / Weiß mit gelben Nähten
- Rücksitzbank geteilt umklappbar 60/40
- Staufächer in den Rückenlehnen der Vordersitze
- Türverkleidung mit Stoffeinsatz vorne

SICHERHEIT

- Automatisch abblendbarer Innenspiegel
- Isofix Vorbereitung an den hinteren Außensitzen inclusive Top Tether (dritter Aufnahmepunkt)
- Parksensoren vorne und hinten
- Regensensorautomatik
- Rückfahrkamera

TECHNIK

- Außenspiegel elektrisch mit Anklappfunktion
- Beheizte Windschutzscheibe im Bereich der Wischerblätter
- Klimaautomatik
- Kofferraumbeleuchtung
- Lenkradheizung
- Sitzheizung vorne

<u>Bei Elektro Version</u>

- Keyless Entry & Go (schlüsselloses Zugangssystem mit Näherungssensor)









FIAT GRANDE PANDA

PAKETE & OPTIONEN



PAKETE	Bestellcode	POP	ICON	LA PRIMA
TECH PAKET 2 USB-C Anschlüsse hinten Automatisch abblendbarer Innenspiegel Integriertes Navigationssystem Klimaautomatik Parksensoren vorne Regensensorautomatik Rückfahrkamera *<u>zusätzlich inkludiert bei Hybrid und Elektro:</u>* Smartphone Ladestation (kabellos) *<u>zusätzlich inkludiert bei Elektro:</u>* Keyless Entry & Go (schlüsselloses Zugangssystem mit Näherungssensor)	Benzin: J2U Hybrid: J2P Elektro: J2P	-	1.000,-	■
STYLE PAKET  16” Leichtmetallräder in Glanzschwarz Abgedunkelte Seitenscheiben Armaturenbrett mit „Style“ Stoffbezug B und C-Säule in Glanzschwarz Beifahrersitz höhenverstellbar Dachreling Fahrersitz höhenverstellbar (Serie bei Hybrid) Isofix Vorbereitung an den hinteren Außensitzen inclusive Top Tether (dritter Aufnahmepunkt) Lenkrad mit hochwertigem Soft-Touch-Bezug Polsterung „Style“ in Blau/Schwarz mit gelben Nähten Rücksitzbank geteilt umklappbar 60/40 Staufächer in den Rückenlehnen der Vordersitze Stoßfänger mit optischem Unterfahrschutz in Silber Zusätzliches Handschuhfach oben im Armaturenträger, verschließbar *<u>zusätzlich inkludiert bei Hybrid und Elektro:</u>* Mittelarmlehne vorne	Benzin: J6M Hybrid: KYX Elektro: CXT	-	1.000,-	■
STYLE & WINTER PAKET *<u>wie Style Paket mit zusätzlich:</u>* Beheizte Windschutzscheibe im Bereich der Wischerblätter Lenkradheizung Sitzheizung vorne *verfügbar nur in Verbindung mit Tech Paket (Opt. J2P oder J2U)*	Benzin: J6N Hybrid: KYY Elektro: CXY	-	1.375,-	■

OPTIONEN	Bestellcode	POP	ICON	LA PRIMA
Reifenpannenset mit Reparaturfüllmittel und Kompressor	Y1L	25,-	25,-	25,-

■ = Serienausstattung, – = nicht verfügbar; Alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

FIAT GRANDE PANDA ELEKTRO

PAKETE & OPTIONEN



OPTIONEN	Bestellcode	POP	ICON	LA PRIMA
Integriertes Spiralladekabel im vorderen Stoßfänger mit 7,4kW Wechselrichter (1-phasig) und 4,5m Länge. *Entfall: 11kW Wechselrichter (3-phasig) und externes Ladekabel Mode 3* *Bitte beachten Sie, dass die maximale Ladeleistung von 7,4kW nur bei öffentlichen 22kW Ladestationen erreicht wird. Bei Wallboxen in privaten Haushalten ist, je nach Ausführung, häufig nur eine maximale Ladeleistung von 3,7kW möglich.*	Elektro: C20	166,67	166,67	166,67



Alle Preise exkl. 20% MwSt

FIAT GRANDE PANDA

LACKIERUNGEN



(RED)



ACQUA Grün



LAGO Blau



CINEMA Schwarz



LUNA Bronze



GELATO Weiß



LIMONE Gelb

FIAT GRANDE PANDA

FARBTABELLE

			POP, ICON	ICON mit Style Paket (Opt. J6M, J6N, KYX, KYY, CXT, CXY)	LA PRIMA
	Polsterung		Basic	Style	La Prima
	Sitz – Farbe		Blau / Schwarz	Blau / Schwarz	Blau / Weiß
	Sitz - Nähte		Gelb	Gelb	Gelb
	Türverkleidung		Blau	Blau	Blau
	Armaturenbrett		Kunststoff	Stoff	Bambusfaser
	Außenspiegel		Schwarz	Glanzschwarz	Glanzschwarz
	Interieur-Bestellcode		139	156	192
PASTELLLACKIERUNGEN					
111 (RED)	BC7		0.-	0,-	420.-
240 Gelato Weiß	B4R		420.-	420.-	420.-
METALLICLACKIERUNGEN					
507 Limone Gelb	BCU		420,-	420.-	0,-
533 Cinema Schwarz	AC1		420.-	420.-	420.-
368 Acqua Grün	BCA		420.-	420.-	420.-
411 Lago Blau	BCR		420.-	420.-	420.-
724 Luna Bronze	BCL		420.-	420.-	420.-
BICOLORE LACKIERUNGEN (Dach und oberer Bereich der Heckklappe in schwarz)					
161 (RED) / Schwarz	BC9		-	-	670.-
214 Gelato Weiß / Schwarz	B7H		-	-	670.-
824 Limone Gelb / Schwarz	BCX		-	-	670.-
003 Acqua Grün / Schwarz	BCK		-	-	670.-
430 Lago Blau / Schwarz	BCT		-	-	670.-
139 Luna Bronze / Schwarz	BCQ		-	-	670.-

POP, ICON





ICON mit Style Paket





LA PRIMA





Alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt., - = nicht verfügbar.

FIAT GRANDE PANDA BENZIN

TECHNISCHE DATEN

Version	POP	ICON	LA PRIMA
KAROSSERIE			
Türen	5		
Anzahl der Sitzplätze	5		
Länge (mm)	3.999		
Breite (mm)	1.763 ohne Spiegel / 2.017 mit Spiegel		
Höhe unbeladen	1.586 (Dachkante)	1.585 (Dachkante) 1.598 (inkl. Antennensockel)	1.586 (Dachkante) 1.629 (inkl. Dachreling)
Radstand (mm)	2.540		
Überhang vorne / hinten	788 / 671		
Masse des Fahrzeugs minimal (kg)	1.145	1.157	1.179
Max. Zuladung (kg)	475	463	441
Höchstzul. Anhängelast / max. Stützlast (kg)	600 / 61		
Kofferraumvolumen min. / max. (l)	412 / 1.366 (davon 62l unter dem Kofferraumboden)		
Kraftstofftankinhalt (l)	44		
ANTRIEB / MOTOR / GETRIEBE			
Antriebsart	Frontantrieb		
Motorart	Benzin		
Verbrennungsmotor	1.2l 3-Zylinder-Turbo Benzinmotor Generation 3 mit Start & Stopp Automatik, Direkt-Einspritzung, Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler, Steuerkette		
Leistung in kW (PS)	74 (100)		
Max. Drehmoment (Nm) bei U/min	205 @ 1.750		
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe		
FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160		
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	11,2		
Verbrauch auf 100 km kombiniert (l) WLTP*	5,7	5,6 – 5,7	5,7
CO_2-Emissionen kombiniert WLTP*	131	129 – 131	131
FAHRWERK & BREMSEN			
Vorderradaufhängung	MacPherson Einzelradaufhängung		
Hinterradaufhängung	Verbundlenkerhinterachse		
Bremsen	Scheibenbremsen vorne und Trommelbremsen hinten		
Reifendimension	205/60 R16	205/60 R16	205/55 R17
Wendkreis (m)	10,9 (Gehsteigkante)		

* Die angegebenen Werte zu Reichweite und Stromverbrauch basieren auf dem WLTP-Testverfahren. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund zahlreicher Faktoren wie persönlicher Fahrstil, Topographie, Außentemperatur, Verwendung von Heizung bzw. Klimaanlage, dem Ladestand der Batterie sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren. Die Verbrauchs- und Reichweitenangaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu Verbrauch und Reichweite handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten Verbrauchs- und Reichweitenangaben nicht denen des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die Verbrauchs- und reichweitenangaben aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchs- und Reichweitenangaben ergeben.

FIAT GRANDE PANDA HYBRID

TECHNISCHE DATEN

Version	POP	ICON	LA PRIMA
KAROSSERIE			
Türen	5		
Anzahl der Sitzplätze	5		
Länge (mm)	3.999		
Breite (mm)	1.763 ohne Spiegel / 2.017 mit Spiegel		
Höhe unbeladen	1.586 (Dachkante)	1.586 (Dachkante) 1.598 (inkl. Antennensockel)	1.585 (Dachkante) 1.629 (inkl. Dachreling)
Radstand (mm)	2.540		
Überhang vorne / hinten	788 / 671		
Masse des Fahrzeugs minimal (kg)	1.240	1.252	1.272
Max. Zuladung (kg)	460	448	428
Höchstzul. Anhängelast / max. Stützlast (kg)	600 / 61		
Kofferraumvolumen min. / max. (l)	412 / 1.366 (davon 62l unter dem Kofferraumboden)		
Kraftstofftankinhalt (l)	44		
ANTRIEB / MOTOR / GETRIEBE			
Antriebsart	Frontantrieb		
Motorart	Mild Hybrid Motor (T-Gen3)		
Verbrennungsmotor	1.2l 3-Zylinder-Turbo Benzinmotor mit Start & Stopp Automatik, Direkt-Einspritzung, Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler, Steuerkette		
Elektromotor	48V Elektromotor, Batterie 0,876kWh, 12V Riemen-Starter-Generator		
Leistung in kW (PS)	Systemleistung: 81 (110) Verbrennungsmotor: 74 (100) Elektromotor: 21 (28)		
Max. Drehmoment (Nm) bei U/min	205 @ 1.750		
Getriebe	6-Gang Doppelkupplungsautomatik (eDCT)		
FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160		
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	11,2		
Verbrauch auf 100 km kombiniert (l) WLTP*	5,1	5,0 – 5,1	5,1
CO_2-Emissionen kombiniert WLTP*	116	115 - 117	117
FAHRWERK & BREMSEN			
Vorderradaufhängung	MacPherson Einzelradaufhängung		
Hinterradaufhängung	Verbundlenkerhinterachse		
Bremsen	Scheibenbremsen vorne und hinten		
Reifendimension	205/60 R16	205/60 R16	205/55 R17
Wendkreis (m)	10,9 (Gehsteigkante)		

* Die angegebenen Werte zu Reichweite und Stromverbrauch basieren auf dem WLTP-Testverfahren. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund zahlreicher Faktoren wie persönlicher Fahrstil, Topographie, Außentemperatur, Verwendung von Heizung bzw. Klimaanlage, dem Ladestand der Batterie sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren. Die Verbrauchs- und Reichweitenangaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu Verbrauch und Reichweite handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten Verbrauchs- und Reichweitenangaben nicht denen des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die Verbrauchs- und reichweitenangaben aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchs- und Reichweitenangaben ergeben.

FIAT GRANDE PANDA ELEKTRO

TECHNISCHE DATEN

Version	POP	ICON	LA PRIMA
KAROSSERIE			
Türen	5		
Anzahl der Sitzplätze	5		
Länge (mm)	3.999		
Breite (mm)	1.763 ohne Spiegel / 2.017 mit Spiegel		
Höhe unbeladen	1.576 (Dachkante)	1.576 (Dachkante) 1.588 (inkl. Antennensockel)	1.576 (Dachkante) 1.619 (inkl. Dachreling)
Radstand (mm)	2.540		
Überhang vorne / hinten	788 / 671		
Masse des Fahrzeugs minimal (kg)	1.440	1.459	1.482
Max. Zuladung (kg)	470	451	428
Höchstzul. Anhängelast / max. Stützlast (kg)	550 / 61		
Kofferraumvolumen min. / max. (l)	361 / 1.315 (davon 11l unter dem Kofferraumboden)		
Wendekreis in m	10,9		
BATTERIE			
Batterietyp	LFP Lithium-Eisenphosphat		
Gewicht der Batterie (kg)	350		
Kapazität (kWh)	44 (43,8 netto)		
Ladeleistung max. DC / AC (kW)*	100 (DC Gleichstrom) / 11 (AC Wechselstrom)		
Ladedauer AC 7,4kW 20 - 100% SOC**	4:20 Stunden (mit integriertem Spiralladekabel)		
Ladedauer AC 11kW 20 - 100% SOC**	2:50 Stunden		
Ladedauer DC 100kW 20 - 80% SOC**	27 Minuten		
ELEKTROANTRIEB			
Antrieb	Vorderräder		
Motortyp	3-Phasen Synchron-Elektromotor mit Permanentmagneten; Hochspannungssystem 400V		
Elektrische max. Leistung kW (PS)	83 (113)		
Elektrische Nenndauerleistung 30 min. (kW)	53		
Max. Drehmoment (Nm)	122		
FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH			
Höchstgeschwindigkeit km/h	132		
Beschleunigung 0-100 km/h in Sek.	11,0		11,5
Stromverbrauch kombiniert WLTP***	16,8 kWh /100 km		
CO_2-Emissionen kombiniert WLTP***	0 g/km		
Reichweite elektrisch kombiniert WLTP***	bis zu 320 km		
REIFEN			
Reifendimension	205/60 R16	205/60 R16	205/55 R17

* Ganz allgemein beeinflussen die Umgebungs- und Batterietemperaturen sowie der Ladezustand der Batterie (SOC, State of Charge) die maximal mögliche Ladeleistung. Die angegebene maximale Ladeleistung wurde bei Temperaturen über 20°C und einem niedrigen Ladezustand der Batterie (SOC, State of Charge) bis zu 20 Prozent ermittelt („Rahmenbedingungen“) und nimmt mit fortschreitendem Ladezustand der Batterie, aber auch bei Temperaturen unter 20°C stark ab. Außerhalb der Rahmenbedingungen wird die Ladeleistung von der genannten Angabe abweichen. Zudem können sich Ladestationen auch bei gleicher kW-Leistung in ihrem Ladeverhalten unterscheiden und hat auch der maximale Ladestrom der Ladestation einen Einfluss auf die fließende Energiemenge und damit die maximal mögliche Ladeleistung. (DC: Direct Current, Gleichstrom; AC: Alternating Current, dh Wechselstrom)

** Die angegeben Ladezeiten sind lediglich als Richtwerte zu verstehen und können von verschiedenen Faktoren nachteilig beeinflusst werden, wie etwa von Stromschwankungen im Netz bzw an der Ladesäule, den technischen Zustand der Ladesäule und der verwendeten Ladekabel sowie den Temperatur- und Wetterverhältnissen.

*** Die angegebenen Werte zu Reichweite und Stromverbrauch basieren auf dem WLTP-Testverfahren. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund zahlreicher Faktoren wie persönlicher Fahrstil, Topographie, Außentemperatur, Verwendung von Heizung bzw. Klimaanlage, dem Ladestand der Batterie sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren. Die Verbrauchs- und Reichweitenangaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu Verbrauch und Reichweite handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten Verbrauchs- und Reichweitenangaben nicht denen des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die Verbrauchs- und reichweitenangaben aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchs- und Reichweitenangaben ergeben.



Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos. Änderungen, Satzfehler vorbehalten. FCA Austria GmbH, 1120 Wien, Schönbrunner Straße 297.